

победителът на Атлантическия океан, проектираше съ мене едно пътуване изъ европейските държави, което, за съжаление, не можа да се състои. Аеропланът, който тръбваше да служи на това дѣло на мира, сега азъ предавамъ на оная страна, която фонъ Хюнефелдъ и азъ имаме близко до сърдцето си: България. Фонъ Хюнефелдъ виждаше, както и азъ, въ развитието на индустрията за аероплани едно допълнение къмъ стремежитъ, които азъ искамъ да означа най-добре съ имената Шреземанъ и Брианъ.

Народитъ на Европа трѣбва да се разбератъ

за задружна стопанска дейностъ и за най-доброто благоденствие на Европа. Азъ се надявамъ и желая аеропланътъ „Д. 1482“ да може въ тая смисълъ да изпълни своята задача. Азъ си спомнямъ многото катастрофи на тая страна, къмъ които се прибавиха природнитъ стихии. При всички случаи на нужда съ аероплана ще си служатъ разнитъ министерства. Нека девиза на тоя аеропланъ бѣде:

служба на народа.

Въ тоя смисълъ, уважаеми господа, азъ ви предавамъ поздравитъ на свободния ханзейски градъ Бременъ, който отъ вѣкове служи на сношенията между народитъ и ви моля да приемете тоя аеропланъ като подаръкъ отъ единъ искренъ приятелъ на вашата страна, да денъ отъ сърдце“.

Въ отговора си, министра на желѣзницитъ, г. проф. Стайновъ, като благодари на г. Розелиусъ за щедрия даръ, между другото каза:

„Въ тоя тържественъ часъ, при насъ прелетя отъ Германия

единъ хубавъ вестителъ,

който иде да ни открие, покрай многото нѣща що знаемъ за нея и силата на германската индустрия.

Г. Розелиусъ, съ щедрия даръ, който ни прави, има за задача и да ни покаже колко хубаво може да се служи на международния миръ съ мирни срѣдства.

Азъ се радвамъ, че г. Розелиусъ е избралъ именно аеропланъ за своя подаръкъ на България; защото за аероплана нѣма граници, той лети надъ тѣхъ и свързва народитъ.

Подаръкътъ на г. Розелиусъ е единъ жестъ на мира, жестъ за създаване на по-тѣсни връзки между Германия и България“.

Следъ това министра предаде аероплана на началника на въздухоплаването, като пожела полезна служба съ новата летателна машина.

Аеропланътъ бѣ поетъ отъ нашия пилотъ г. Роговъ и направи нѣколко полети надъ аеродрума и София, окръженъ отъ две тройки български аероплани.

На поканенитъ бѣ сложена закуска.