Asia Oriental fue inaugurada en 1883 por el Lloyd Norte-Alemän, cuya flota es en la actualidad la mas rapida y moderna en la ruta en cuestiön.
En estrecha colaboracion con las empresas navieras trabaja ei comercio de Bremen. Cuando a mediados del siglo XIX los puertosi de la China y del Japön fueron abiertos al comercio extranjero, las casas de Bremen no vacilaron en crear alli sus sucursales, que muy pronto snrgieron en Hong-Kong, Kobe, Yokohama y en la Isla de Formosa, lo mismo que en las costas de China.
De imborrable memoria para Bremen es el nombre
de Franz A. Lüderitz, comerciante de tabaco y fundador de la primera colonia alemana en ultramar. Liideritz era propietario de varias factorias en Lagos, territorio ingles de la Costa de los Esclavos. Ya desde muy joven habia fijado sus miradas en aquellos territorios del Africa que todavia no estaban sujetos al dominio de ninguna nacion europea. A principios del ano 1883 euvio a su colaborador Heinrich Vogel sang, oriundo com« Liideritz de Bremen, para que estudiase las condiciones de la Bahia de Angra Pequeiia, al S. O. de Africa, despues de haber adquirido suficiente experien-cia en los establecimientos de la casa Vietor en Togo, tambien de propiedad bremense. Este fuc el primer paso para la ocupacion de aquella costa, que mas tarde dio lugar al establecimiento del Africa alemana del Sudoeste. Lüderitz pudo reclamar para si el merito de haber impulsado decisivameute la politica colonial de Alemania.
No es siempre tan facil com probar la colaboracion
de los comerciantes en la adquisicion de las colonias, como en el caso Lüderitz. En la mayoria de los casos, la obra iniciadora de ellos pasö desapercibida. En Togo, que siempre fue considerada como la colonia ejemplar entre las posesiones alemanas de ultramar, ya antes de 1884, fecha en que Alemania se posesionö de ella, varias firmas de Bremen como p. ej. la ya citada casa Vietor, habian preparado el terreno. En Oceania, la explotacion de las colonias alemanas se debio en primer termino a la ampliacion de los servicios sostenidos por el Lloyd Norte-Alemän. Una serie de empresas comer-ciales se fundaron en Bremen con el solo objeto de explotar las materias primas de Oceania en provecho de Alemania.

Es muy natural que estas multiples relaciones de Bremen con las posesiones de ultramar hallasen tambi6n su reflejo en el ambiente mismo de la ciudad. La historia de muchas casas comerciales esta intima-mente vinculada con el desarrollo de las colonias alemanas, y las numerosas personas que hau vuelto a radicarse en Bremen despues de una larga permanencia en Africa o en elExtremoOriente, son los representantes de una tradicion que aun subsiste, y no menos poderosa. en la generacion de hoy. Asi se comprende que e' "Monumento a las Colonias" se haya eregido en Bre-men, lo mismo que el "Museo Colonial y de Ultramar". La obra colonial es inseparable de Bremen, cuya expo-siciön antes citada dedicara, logicamenete, una seccion muy importante a esite capitulo .
No dejarä de constituir una nota especial de esta gran exposicnon maritimo-portuaria, la circunstancia

Die Böttcherstraße in Bremen \ The Böttcherstraße in
La calle "Böttcherstrasse" en Bremen
Oben: Blick auf das Roseliushaus / Above: View of the Roselius House I Arriba: Vista de la casa "Roseliushaus"
Mitte und unten: Innenaufnahmen aus dem Roseliushaus \ Centre and Bottom pictures: Interior views of the house / En el medio y abajo: Vistas interiores de la casa "Roseliushaus"
Fotos Bildarchiv Böttcherstraße