



Asia Oriental fué inaugurada en 1885 por el Lloyd Norte-Alemán, cuya flota es en la actualidad la más rápida y moderna en la ruta en cuestión.

En estrecha colaboración con las empresas navieras trabaja el comercio de Bremen. Cuando a mediados del siglo XIX los puertos de la China y del Japón fueron abiertos al comercio extranjero, las casas de Bremen no vacilaron en crear allí sus sucursales, que muy pronto surgieron en Hong-Kong, Kobe, Yokohama y en la Isla de Formosa, lo mismo que en las costas de China.

De imborrable memoria para Bremen es el nombre de Franz A. Lüderitz, comerciante de tabaco y fundador de la primera colonia alemana en ultramar. Lüderitz era propietario de varias factorías en Lagos, territorio inglés de la Costa de los Esclavos. Ya desde muy joven había fijado sus miradas en aquellos territorios del África que todavía no estaban sujetos al dominio de ninguna nación europea. A principios del año 1885 envió a su colaborador Heinrich Vogelsang, oriundo como Lüderitz de Bremen, para que estudiase las condiciones de la Bahía de Angra Pequena, al S. O. de África, después de haber adquirido suficiente experiencia en los establecimientos de la casa Vietor en Togo, también de propiedad bremense. Este fué el primer paso para la ocupación de aquella costa, que mas tarde dió lugar al establecimiento del África alemana del Sudoeste. Lüderitz pudo reclamar para sí el mérito de haber impulsado decisivamente la política colonial de Alemania.

No es siempre tan fácil comprobar la colaboración de los comerciantes en la adquisición de las colonias, como en el caso Lüderitz. En la mayoría de los casos, la obra es iniciadora de ellos. En la mayorecibida. En Togo, que siempre fué considerada como la colonia ejemplar entre las posesiones alemanas de ultramar, ya antes de 1884, fecha en que Alemania se posesionó de ella, Vietor, habían de preparar como p. ej. la ya Oceania casa Vietor, habían de preparar el terreno. En Oceania, la explotación de las colonias alemanas se debió en primer término a la ampliación de los servicios sostenidos por el Lloyd Norte-Alemán. Una serie de empresas comerciales se fundaron en Bremen con el solo objeto de explotar las materias primas de Oceania en provecho de Alemania.

Es muy natural que estas múltiples relaciones de Bremen con las posesiones de ultramar hallasen también su reflejo en el ambiente mismo de la ciudad. La historia de muchas casas comerciales está íntimamente vinculada con el desarrollo de las colonias alemanas, y las numerosas personas que han vuelto a radicarse en Bremen después de una larga permanencia en África o en el Extremo Oriente, son los representantes de una tradición que aun subsiste, y no menos poderosa, en la generación de hoy. Así se comprende que el "Monumento a las Colonias" se haya erigido en Bremen, lo mismo que el "Museo Colonial y de Ultramar". La obra colonial es inseparable de Bremen, cuya exposición antes citada dedicará, lógicamente, una sección muy importante a este capítulo.

No dejará de constituir una nota especial de esta gran exposición marítimo-portuaria, la circunstancia

*Die Böttcherstraße in Bremen | The Böttcherstraße in Bremen
La calle "Böttcherstrasse" en Bremen*

Oben: Blick auf das Roseliushaus | Above: View of the Roseliushouse | Arriba: Vista de la casa "Roseliushaus"

Mitte und unten: Innenaufnahmen aus dem Roseliushaus | Centre and Bottom pictures: Interior views of the house | En el medio y abajo: Vistas interiores de la casa "Roseliushaus"

Fotos Bildarchiv Böttcherstraße